

Deze 2-de bewonersavond bestond uit 3 gedeelten:

1. Een open inloop waar de plannen aan de hand van een 8-tal posters werden gepresenteerd. Voor de aanwezige bewoners was dit een mooie manier om op 1 op 1 een toelichting te krijgen op de plannen door medewerkers van Bureau Verbeek, de gemeente en de leden van de projectgroep. Aandachtspunten die bewoners hadden konden met behulp van geeltjes direct bij de thema's geplakt worden zodat punten meegenomen kunnen worden in het definitieve concept dat op 17 december 2019 wordt gepresenteerd in de najaarsvergadering van de Dorpsraad.

2. De projectgroep heeft de kinderen van groep 6, 7 en 8 van de basisschool gevraagd om mee te denken met de projectgroep. Deze vraag werd met veel enthousiasme door school en kinderen beantwoord en voorzien van geheel eigen verslag in de Joepie!...Nieuws dat als volgt luidt:

“Dinsdagavond was er een bijeenkomst van de werkgroep Groei&Bloei en de bewoners van Altweerderheide. De landschapsarchitecten presenteerden de uitwerking van hetgeen vorige bijeenkomst geïnventariseerd is m.b.t de toegangswegen en kern van Altweerderheide. Ook groep 6-7-8 heeft meegedacht en plannen gemaakt om de entrees van ons dorp te verbeteren en te verfraaien. Na het bekijken van de huidige situatie is er in groepjes gewerkt aan verbetervoorstellen. Puck en Iris presenteerden de ideeën aan de aanwezigen. Deze waren erg onder de indruk! Mooi om te zien hoe goed ze hadden nagedacht over verkeersveiligheid, vormgeving en uitstraling. De paarse bloemen waren favoriet!”.

De geopperde punten:

- Welkom heten van iedereen die ons dorp binnenkomt en een tot ziens / tot te volgende keer;
- De paarse kleur van de Heide;
- Snelheidsremmers “chicanes” bij de entrees;
- En een goed bord dat stevig blijft staan;

worden zeker als aandachtspunten meegenomen in de verder uitwerking van de plannen. Aan de school en alle kinderen die hebben meegedacht een dikke merci!

3. Het derde deel van de avond bestond uit een presentatie door de projectgroep, Bureau Verbeek en de gemeente met betrekking tot de huidige stand van zaken van de plannen. Kort werd teruggeblikt op de eerste bewonersavond van 29 november 2018. Tijdens deze avond zijn door vele bewoners van het dorp ideeën en knelpunten aangedragen om de inrichting van de openbare ruimten in het dorp te verbeteren. Het verslag van deze avond is terug te lezen op <http://altweerderheide.nl/altweerderheide-in-groei-en-bloei-naar-2020/>. Hier is ook het kaartmateriaal en projectplan te vinden wat heeft geleid tot de schetsen van de 2-de avond.

Toegelicht werd:

- inkadering projectgebied met focus op Bocholterweg, Herenvennenweg, Zoomweg en Kerkplein vanaf het moment dat we het dorp binnen komen
- doortrekken / naar binnen halen van boom-/groenstructuren langs deze wegen;
- aanpassing profielen bestaande straten door het versmallen van het asfalt waardoor meer ruimte ontstaat voor groen en trottoirs;
- overgang van asfalt naar klinker materiaal daar waar de kern genaderd wordt op de Bocholterweg ter hoogte van de Pastorie en de aansluiting met de Herenvennenweg, op de Zoomweg ter hoogte van de aansluiting met de Heidehof en in de Herenvennenweg ter hoogte van de school. Door de weg hier van een ander materiaal te maken en dit gedeelte verhoogt aan te leggen ontstaat een inrichting die voldoet aan een 30km-zone waar nu geen sprake van is. De ervaring van gemeente en Bureau Verbeek is dat de automobilist door de verandering van materiaal, versmalling van de weg en het doortrekken van het Kerkplein over de Bocholterweg het gevoel krijgt te gast te zijn en fietser en voetganger voorrang hebben.

- Het versmallen van het wegprofiel heeft tot gevolg dat automobilisten geremd worden door de aanwezigheid van voetganger en fiets is/wordt de auto hier meer "te gast" en sluit het wegprofiel beter aan op de wegprofielen buiten het dorp die smaller zijn dan de huidige wegen binnen de dorpskern.
- Voor de aansluiting "kruising" Bocholterweg, Zoomweg, Herenvennenweg worden een 2-tal varianten gepresenteerd. Waarbij de 2-de variant de voorkeur heeft van de aanwezigen;
- tijdens de presentatie worden een aantal vragen gesteld ter verduidelijking van het plan. Verzocht wordt om vragen / aandachtspunten die meegenomen moeten worden in de planuitwerking door middel van geeltjes op de posters te plakken. De volgende punten zijn hieruit naar voren gekomen:
 - o weg smaller maken als remmer zoals in Stramproy / Keent
 - o stoep breder ook ivm lantarenpalen, groenstrook minder
 - o stoep verbreden of parkeervakken / stroken
 - o straat 6,70m i.p.v. 5,70m groenstrook 2,03m i.p.v. 3.03
 - o "slingers in de weg om snelheid te temperen (binnen de kom) Vooral Bocholterweg
 - o Toegankelijk houden voor landbouw + transportverkeer door vluchtmogelijkheid i.v.m. de breedte op bepaalde punten
 - o Savelstraat & Hollandiastraat meer groen is prima eenrichting zien we niet zitten
 - o Zebrapad/zebrapaden (meerdere geeltjes geplakt) bij diverse oversteekplaatsen
 - o Bij variant 2 inrit woning naast school bekijken
 - o Snelheidsremmers (bij Paol) slalom d.m.v. bloembakken
 - o Belijning op wegen + verhoging fietspad
 - o Houd het grasveldje open als reserve voor seniorenwoningen in de toekomst in het hart van het dorp
 - o Stoep langs tuin niet langs weg
 - o Wel voldoende parkeerplaatsen in tekenen, geen wild parkeren in het dorp
 - o Opletten dat snelheid niet verhoogd wordt na de snelheidsremmers, bij inkom dorp slalommen
- Naast de geplakte geeltjes waren andere nog gestelde vragen voor de verdere uitwerking:
 - o Aandacht voor diverse soorten verkeer. Versmallen van de straten werkt remmend maar moet ook niet voor overlast zorgen waarbij grotere voertuigen elkaar niet kunnen passeren zoals nu het geval is bij het fietspad naast de Bocholterweg t.p.v. voetbalveld. Passeerhavens zouden hiervoor een oplossing kunnen bieden;
 - o Stoep naast Bocholterweg tussen Zoomweg en Op den Das voldoende breed houden (min. Huidige breedte) omdat dit de looproute is van de kinderen van school naar het sportpark. Wellicht deze stoep verhard door trekken over Tiny Gabrielspad en groen hier opwaarderen zodat voetgangers niet meer over fietsmoeten moeten
 - o Voldoende aandacht hebben voor parkeren op het kerkplein en de woningen aan de Bocholterweg. Het Kerkplein staat zeker tijdens schooltijden en de openingstijden van BSO en kinderopvang nu vol aan de zijde van de school, en zelfs voor de kerk. Huidige parkeervoorziening dienen ten minste gehandhaafd te blijven zeker als grasveldje wordt verkleind omdat daar tijdens missen wordt geparkeerd
 - o Stakeholders worden weer benaderd na de volgende informatieavond (17 december) als alle input van bewoners is verwerkt
 - o Huidig schetsproces is een vertaling van alle wensen. Deze gaan landen in de begrotingsronde kadernota 2020. Afhankelijk van de resultaten van dit (politiek) proces wordt bepaald welke middelen beschikbaar worden gesteld voor het project. Daarna kunnen de plannen concreet verder uitgewerkt worden

Datum volgende informatieavond dinsdag 17 december 2019. Inloop vanaf 18.30uur. aanvang presentatie definitief concept vanaf 19.00uur.

